

# INFORMATIONS

publiées par la

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

*Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.*

REPRODUCTION AUTORISÉE

Bulletin n° 119

12 avril 1954

## NOUVELLES MESURES TARIFAIRES.

En sa séance du 19 février 1954, le Conseil d'Administration de la S.N.C.B. a décidé, notamment, certaines réductions des prix de transport des marchandises transportées en wagons couverts et un aménagement parallèle des prix de transport des grands containers fermés de 5 t. Ces mesures sont entrées en vigueur le 8 mars 1954.

Des renseignements précis au sujet de cette nouvelle tarification peuvent être obtenus auprès des gares et des agences commerciales.

Le tableau ci-dessous donnant à certaines distances la comparaison des prix nouveaux avec ceux en vigueur antérieurement, permet d'apprécier l'importance des réductions accordées.

Comme par le passé, les taxes prévues pour le transport en grands containers de 5 T donnent droit à une opération gratuite de camionnage (prise ou remise à domicile) dans un rayon de 5 Km.

REFORME TARIFAIRE DU 8 MARS 1954.

| Transports en wagons |              | Transports en containers fermés de 5t |              |               |              |               |     |              |               |              |               |              |               |
|----------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| km                   | 5 tonnes     |                                       | 10 tonnes    |               | 15 tonnes    |               | km  | 5 tonnes     |               | 10 tonnes    |               | 15 tonnes    |               |
|                      | prix anciens | prix nouveaux                         | prix anciens | prix nouveaux | prix anciens | prix nouveaux |     | prix anciens | prix nouveaux | prix anciens | prix nouveaux | prix anciens | prix nouveaux |
| 1ère classe          | 25           | 82                                    | 79           | 75            | 76           | 64            | 25  | 115          | 97            | 107          | 85            | 100          | 74            |
|                      | 50           | 137                                   | 133          | 126           | 131          | 105           | 50  | 167          | 152           | 155          | 136           | 142          | 115           |
|                      | 75           | 192                                   | 187          | 177           | 185          | 145           | 75  | 219          | 207           | 204          | 187           | 185          | 155           |
|                      | 100          | 247                                   | 237          | 228           | 210          | 186           | 100 | 271          | 260           | 252          | 238           | 227          | 196           |
|                      | 125          | 288                                   | 265          | 256           | 235          | 222           | 125 | 323          | 287           | 300          | 266           | 269          | 232           |
|                      | 150          | 318                                   | 293          | 282           | 259          | 244           | 150 | 353          | 314           | 328          | 292           | 294          | 254           |
|                      | 175          | 336                                   | 311          | 299           | 274          | 258           | 175 | 372          | 349           | 346          | 309           | 309          | 268           |
| 200                  | 355          | 329                                   | 315          | 290           | 289          | 200           | 390 | 349          | 364           | 325          | 324           | 282          |               |
| 2e classe            | 25           | 82                                    | 79           | 75            | 74           | 64            | 25  | 115          | 97            | 105          | 85            | 98           | 74            |
|                      | 50           | 137                                   | 133          | 126           | 126          | 105           | 50  | 167          | 152           | 152          | 136           | 138          | 115           |
|                      | 75           | 192                                   | 187          | 177           | 178          | 145           | 75  | 219          | 207           | 198          | 187           | 178          | 155           |
|                      | 100          | 247                                   | 229          | 228           | 200          | 186           | 100 | 271          | 260           | 245          | 238           | 218          | 196           |
|                      | 125          | 288                                   | 256          | 256           | 222          | 222           | 125 | 323          | 287           | 291          | 266           | 257          | 232           |
|                      | 150          | 318                                   | 282          | 282           | 244          | 244           | 150 | 353          | 314           | 317          | 292           | 279          | 254           |
|                      | 175          | 336                                   | 299          | 299           | 258          | 258           | 175 | 372          | 349           | 334          | 309           | 293          | 268           |
| 200                  | 355          | 315                                   | 315          | 272           | 272          | 200           | 390 | 349          | 350           | 325          | 307           | 282          |               |
| 3e classe            | 25           | 82                                    | 79           | 75            | 70           | 64            | 25  | 112          | 97            | 101          | 85            | 95           | 74            |
|                      | 50           | 137                                   | 133          | 126           | 118          | 105           | 50  | 161          | 152           | 143          | 136           | 133          | 115           |
|                      | 75           | 192                                   | 187          | 177           | 165          | 145           | 75  | 210          | 207           | 187          | 187           | 170          | 155           |
|                      | 100          | 245                                   | 211          | 211           | 187          | 186           | 100 | 259          | 260           | 228          | 221           | 207          | 196           |
|                      | 125          | 272                                   | 235          | 235           | 209          | 209           | 125 | 307          | 287           | 270          | 245           | 244          | 219           |
|                      | 150          | 299                                   | 259          | 259           | 230          | 230           | 150 | 334          | 314           | 294          | 269           | 265          | 240           |
|                      | 175          | 316                                   | 274          | 274           | 243          | 243           | 175 | 352          | 331           | 310          | 284           | 278          | 253           |
| 200                  | 334          | 290                                   | 290          | 256           | 256          | 200           | 369 | 349          | 325           | 300          | 291           | 266          |               |

En sa séance du 26 mai 1954, le Conseil d'Administration de la Société Nationale des Chemins de fer belges a approuvé les mesures tarifaires suivantes qui seront mises en vigueur incessamment.

1<sup>o</sup>) Création des tarifs ci-après :

a) tarifs spéciaux intérieurs belges :

- n<sup>o</sup> 0.3120 pour les expéditions de bières belges et luxembourgeoises destinées à la consommation locale. Par voie de conséquence, les prix du tarif spécial intérieur n<sup>o</sup> 0.9203, applicable aux expéditions de bières en grands containers au départ de Louvain, seront réduits de 11% environ;
- n<sup>o</sup> 3.9930 pour le laitier de hauts fourneaux concassé transporté entre l'usine productrice belge et un charbonnage belge;
- n<sup>o</sup> 5.4120 pour les envois de pavés à destination de Hasselt;
- n<sup>o</sup> 6.8120 en faveur des envois de vêtements usagés en provenance ou à destination d'une teinturerie belge;
- n<sup>o</sup> 9.1450 pour les envois de caisses vides démontées, par chargements de 3 tonnes au minimum, ayant servi ou devant servir à des transports de pièces de voitures automobiles expédiées de Grande-Bretagne à destination de Nessonvaux-Fraipont.

b) tarifs internationaux :

- pour le transport de certaines marchandises par wagon complet entre les ports de mer belges et certaines gares de la Suisse orientale. Par voie de conséquence, le tarif spécial intérieur belge n<sup>o</sup> 9.5530 cessera d'être applicable via Sterpenich/Bettembourg;
- pour le transport de combustibles minéraux en provenance de la Belgique et des Pays-Bas à destination de l'Italie.

Indépendamment de ces mesures, les modifications suivantes seront introduites dans les tarifs ci-après actuellement en vigueur :

a) tarifs spéciaux intérieurs belges :

- 3.4113 pour certains produits métallurgiques de la Communauté européenne du charbon et de l'acier à l'exportation maritime. Les prix pour les chargements de 20 tonnes seront légèrement réduits pour les distances de 1 à 100 kilomètres et une réduction supplémentaire sera concédée pour les chargements de 60, 100 et 200 tonnes;
- 3.5205 applicable aux produits métallurgiques originaires de l'usine française de Gorcy à l'exportation maritime;

- 4.4313 en faveur des ciments et clinkers à destination d'un charbonnage belge

b) tarifs internationaux :

- publication d'un supplément au tarif direct international du 15 mars 1951 pour le transport de certaines marchandises par wagon complet entre les Pays-Bas (trafic local), d'une part, et la Suisse, d'autre part;
- incorporation du tarif spécial allemand 6 B 41 dans le tarif international du 23 février 1953 pour le transport à petite vitesse par wagon complet de combustibles minéraux expédiés de Belgique à destination de la République Fédérale allemande;
- réédition du tarif international du 15 mai 1951 pour le transport des colis express entre la France, la Belgique, le Luxembourg et la Sarre, d'une part, l'Allemagne (territoire fédéral), d'autre part.

RESULTATS D'EXPLOITATION.

Le tableau ci-après donne les résultats du trafic pendant le mois de décembre 1953, comparés à ceux de la même période des années 1952 et 1938.

|   | 1938(1)     | 1952           | 1953           |
|---|-------------|----------------|----------------|
| Nombre de voyageurs transportés                       | 15.868.253  | 19.909.930(2)  | 19.576.750(2)  |
| Nombre de voyageurs kilomètres                        | 473.736.769 | 616.107.705(2) | 615.309.841(2) |
| Nombre de tonnes de grosses marchandises transportées | 6.146.042   | 5.347.313      | 5.215.747      |
| Nombre de tonnes-Km                                   | 499.871.278 | 511.393.438    | 488.390.370    |
| Nombre de wagons chargés                              | 436.206     | 283.988        | 275.408        |

(1) Y compris le trafic du Nord-Belge.

(2) Chiffres provisoires pour 1953 et définitifs pour 1952.

MARCHANDISES.

| Nombre de wagons chargés par la clientèle |              |        |        | Transbordements aux ports d'Anvers et de Gand |                             |                            |                             |
|---|--------------|--------|--------|---|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|   |              |        |        | Port d'Anvers                                 |                             | Port de Gand               |                             |
|   |              |        |        | transb. au port                               |                             | transbord' au port         |                             |
| Semaine                                   | Combustibles | Divers | Total  | tonnes de navire sur wagon                    | tonnes de wagons sur navire | tonnes de navire sur wagon | tonnes de wagons sur navire |
| 3 au 9-1-54                               | 20.875       | 29.683 | 50.558 | 45.900  | 118.650                     | 18.683                     | 9.954                       |
| 10 au 16-1-54                             | 22.595       | 31.271 | 53.866 | 51.350  | 105.250                     | 19.035                     | 8.550                       |
| 17 au 23-1-54                             | 21.173       | 31.959 | 53.132 | 37.450  | 111.550                     | 16.638                     | 5.859                       |
| 24 au 30-1-54                             | 20.733       | 30.498 | 51.231 | 45.900  | 118.650                     | 18.171                     | 10.968                      |
| 31 au 6-2-54                              | 22.211       | 27.879 | 50.090 | 77.750  | 100.550                     | 7.760                      | 11.834                      |
| 13-2-54                                   | 27.099       | 30.469 | 57.568 | 71.250  | 124.950                     | 16.180                     | 15.253                      |
| 20-2-54                                   | 25.025       | 33.936 | 58.961 | 79.800  | 136.500                     | 13.942                     | 13.377                      |
| 21 au 28-2-54                             | 23.468       | 34.992 | 58.460 | 45.300  | 138.400                     | 19.001                     | 16.887                      |
| 1 au 7-3-54                               | 19.570       | 32.837 | 52.407 | 51.100  | 107.500                     | 20.876                     | 10.476                      |

INDICATEUR OFFICIEL DES TRAINS.

La prochaine édition de l'indicateur officiel des trains paraîtra le 23 mai 1954.

Elle sera bilingue et comportera deux sortes de brochures :

- l'indicateur simple (prix de vente 20 francs) comprenant les horaires de la Société Nationale des Chemins de fer belges : trains et autobus;
- l'indicateur double (prix de vente 35 francs) comprenant les horaires des trains et autobus de la Société Nationale des chemins de fer belges, ceux des trams et autobus de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux et ceux des autobus des entrepreneurs privés.

La deuxième édition de 1954 paraîtra le 3 octobre.

Les abonnements à l'indicateur officiel des trains se souscrivent exclusivement auprès des bureaux de poste et de préférence auprès du bureau de poste desservant le domicile de l'abonné ou par versement au compte des chèques postaux n° 9460 de l'Administration des Postes - Bruxelles I.

Le prix de l'abonnement pour l'année 1954 (éditions de mai et d'octobre, avec les suppléments éventuels) est fixé à 40 F pour l'indicateur simple et à 70 F pour l'indicateur double.

En souscrivant un abonnement, vous avez l'avantage d'être servis à domicile par priorité tant pour les indicateurs que pour les suppléments éventuels et sans augmentation de prix.

On peut s'abonner dès maintenant.

Les réclamations au sujet du service des abonnements ainsi que les changements d'adresse doivent être exclusivement adressés au bureau de poste desservant le domicile de l'abonné.

La vente au numéro est assurée :

- par les gardes-salles ou par les distributeurs dans les principales gares du réseau;
- par les libraires et marchands de journaux;
- par les bibliothèques des gares.

Dans les localités où la vente au numéro n'est pas organisée les acheteurs peuvent s'adresser au chef de gare, lequel satisfait aux demandes le plus rapidement possible.

#### CIRCUITS TOURISTIQUES ORGANISES PAR LA S.N.C.B. - 1954.

Tickets "autocar" en vente aux guichets des gares, conjointement avec les billets "chemin de fer" à prix réduit de 35%. Réduction de 50% (parcours chemin de fer) aux groupes comportant au minimum 25 participants et effectuant un parcours minimum total de 150 Km.

Circuit n° 1 "La Crête des Ardennes" Itinéraire : Jemelle (départ 9h45) St. Hubert (arrêt) - La Roche (arrêt de midi) - Nadrin (excursion au Héro) - Houffalize - Baraque Fraiture - Barvaux - Durbuy (arrêt) - Jemelle (arrivée 17h45).

Organisation : les dimanches 6, 13, 20, 27 juin, 5 et 12 septembre, le dimanche, le lundi, le mercredi et le vendredi en juillet et août 54.

Prix du circuit : isolés : 102 fr; groupes (minimum : 20 participants); adultes : 73 fr; scolaires : 58 fr.

----

Circuit n° 2 "Semois et Lesse" Itinéraire : Jemelle (départ 9h45) - Rochefort - Wavreille - Maissin (arrêt) - Bouillon (arrêt de midi) - visite des châteaux - Rochehaut - Bohan - Beauraing (arrêt) - Jemelle (retour à 17h45).

Organisation : les dimanches 6, 13, 20 et 27 juin, 5 et 12 septembre, le dimanche, le mardi, le jeudi et le samedi en juillet et août.

Prix du circuit y compris l'entrée au château de Bouillon) :  
isolés : 110 fr, groupes (minimum : 20 participants) : 75 fr.,  
scolaires : 65 fr, adultes : 80 fr.

-----  
Circuit n° 3 "Ourthe - Valkenburg-Maastricht" Itinéraire :  
Liège-Guill.(départ : 10 h.) - Tilff - Esneux - Aywaille - Remou-  
champs - Louveigné - Pepinster - Verviers (arrêt de midi) - Battice -  
Valkenburg (arrêt) - Maastricht - Canne - Visé - Argenteau -  
Liège-Longdoz (corresp. vers Namur - Charleroi(arrêt) - Liège-  
Guill. (retour à 18h30).

Organisation : les dimanches 6, 13, 20 et 27 juin, 5 et 12  
septembre, journallement en juillet, dimanche, mardi, jeudi et  
samedi en août.

Prix du circuit : isolés : 100 fr, groupes (minimum : 20 parti-  
cipants) adultes : 85 fr, scolaires : 75 fr.

-----  
Circuit n° 4 "Chiny-Orval-Rossignol" Itinéraire : Bertrix  
(départ : 11h15) Herbeumont - Ste Cécile - Chassepierre - Floren-  
ville(arrêt de midi) - Chiny (excursion en barquette sur la Semois,  
de Chiny à Lacuisine) - Orval (visite guidée de l'Abbaye) - Limes -  
Rossignol(arrêt) - Neufchâteau - Bertrix (arrivée 18h30).

Organisation : les dimanches 6, 13, 20 et 27 juin, 5 et 12  
septembre, journallement en juillet, dimanche, lundi, mercredi et  
vendredi en août..

Prix du circuit : isolés : 103 fr, groupes (minimum :  
20 participants) : adultes : 93 fr; scolaires : 76 fr.

-----  
Circuit n° 5 "La Petite Suisse" - Itinéraire : Namur (départ 9 h.)  
La Route Merveilleuse - Annevoie - Abbaye de Maredsous(arrêt -  
visite) Dinant (arrêt de midi) - Foy Notre Dame (arrêt - visite  
de l'église) - Celles - Ciergnon - Han s/Lesse(arrêt - visite  
des Grottes) - Rochefort - Vallée du Samson - Marche-les-Dames  
(arrêt) - Namur (retour à 19h20).

Organisation : les dimanches 6, 13, 20, 27 juin, 5 et 12  
septembre, journallement en juillet, le dimanche, mardi, jeudi et  
samedi en août.

Prix du circuit (y compris le coût du trajet en tram panorami-  
que et entrée aux Grottes de Han) : isolés : 162 fr, groupes(minimum :  
20 participants) : adultes : 125 fr; scolaires : 95 fr.

-----

Circuit n° 6 - "Les Barrages et l'Amblève" Itinéraire : Verviers (départ : 10h45) - Jalhay - Barrage de la Gileppe (arrêt) - Eupen - Barrage de la Vesdre (arrêt) - Eupen (arrêt de midi) - Baraque Michel - Botrange - Robertville - Malmédy (arrêt de midi) - Stavelot - Cascade de Coë (arrêt) - La Gleize - Quarreux - Remouchamps - La Reid - Spa - Pepinster (retour à 17h55).

Organisation : les dimanches 6, 13, 20, 27 juin, 5 et 12 septembre, journallement en juillet, dimanche, lundi, mercredi et vendredi en août.

Prix du circuit : Isolés : 93 fr - groupes (minimum 20 participants) : adultes : 70 fr; scolaires : 60 fr.

Circuit n° 7 " Les Châteaux du Namurois " - Itinéraire : Namur (départ 9 h.) Vallée de la Meuse - Annevoie (arrêt - visite des jardins du parc et l'Exposition de fleurs) - Dinant - Freyer (visite du château et des Jardins français) - Hastière (arrêt de midi) - Beauraing - Lavaux Ste Anne (visite du musée de la Chasse) - Vives (arrêt en face du château) - Celles - Spontin (visite guidée du château) - Crupet - Mont - Frênes (arrêt du belvédère) - Namur (retour à 18h50).

Organisation : le dimanche en juin, juillet et août, le jeudi en juillet et août.

Prix du circuit (y compris l'entrée aux divers châteaux) : isolés : 142 fr. Groupes (minimum : 20 participants) : adultes : 125 fr; scolaires : 101 fr.

A partir du 1er mai, ces circuits peuvent être organisés à la date choisie sur demande de groupes, adressée à un bureau de tourisme de la SNCB ou à la gare de départ, au minimum 8 jours avant la date du voyage. Le service de tourisme de la SNCB est également tout disposé à étudier et à organiser d'autres excursions combinées train-autocar, avec circuit comportant divers itinéraires.

Excursions maritimes Ostende -Anvers et Anvers-Ostende.  
par paquebot de l'Administration de la Marine.

Départ d'Ostende à 10h30, arrivée Anvers vers 17 h.  
Départ d'Anvers à 10h30, arrivée Ostende vers 17 h.

Dates d'organisation : sens Ostende - Anvers : 30 mai, 6 juin 1954 - sens Anvers-Ostende : 23 mai, 7 juin.

Prix du ticket "bateau" : adultes : 75 fr, enfants - 10 ans : 40 fr.

Réduction de 35% sur les parcours "chemin de fer".

Excursions vers Londres et Windsor.

Visite guidée :

- a) de Londres en autocar, b) du château de Windsor les 10, 17, 21, 31 juillet, 7 et 21 août 1954. Prix très réduits. Départ la veille de chaque voyage, au cours de la soirée. Possibilité, au retour, de séjourner le dimanche (ou le 22.7) au Littoral.

Billets "Un beau dimanche".

à Anvers, Beloeil, à Annevoie et Dinant, aux Grottes de Han et Dinant, dans la vallée de la Lesse, à Bruges (illumination juillet - août) au Littoral (mai, juin, fin août, septembre), à Bouillon (départ le samedi après-midi, retour le dimanche soir), à Orval.

Ces billets combinés à prix très réduit (chemin de fer, entrée Grottes, etc.) mis en vente dans les principales gares du pays, sont destinés aux excursionnistes qui préfèrent se déplacer individuellement ou en famille.

Prière de consulter les affiches apposées dans les gares.

Excursion par train-radio avec snack-bar vers les champs de fleurs de Hollande.

La S.N.C.B. organise le 19 avril 1954 (lundi de Pâques) au départ de Bruxelles-Midi par train radio avec snack-bar à prix réduit, une très belle excursion combinée vers les champs de fleurs de Hollande.

Horaire : aller : Bruxelles-Midi 8,00 - Bruxelles-Central 8,05 - Bruxelles-Nord 8,13 - Schaerbeek 8,19 - Essen 9,32 - Leiden 11,55.

retour : Amsterdam 17,51 - Essen 21,14 - Schaerbeek 22,27 - Bruxelles-Nord 22,33 - Bruxelles-Central 22,41 - Bruxelles-Midi 22,46

Programme : Arrivée Leiden 11,55 - Dîner à l'hôtel (facultatif) à 13 h, excursion en autocar vers les champs de fleurs et Amsterdam. A Amsterdam, excursion en vedette sur les canaux. A 17h51, départ du train à Amsterdam.

Prix du billet "chemin de fer". Au départ de Bruxelles-Midi, Central, Nord ou Schaerbeek : 175 fr, au départ de Charleroi-Sud, 215 fr, au départ de Namur 215 fr.

Prix du forfait : circuit autocars et excursions en vedette sur les canaux d'Amsterdam : 65 fr.

Prix du dîner : 60 fr (facultatif) boisson + service compris.

Clôture des inscriptions ; Vendredi 16 avril à 10 h. Pour tous autres renseignements, prière de consulter les affiches ou aux bureaux de tourisme de la S.N.C.B.

COMMUNIQUES.Concours pour le recrutement d'ingénieurs.

Dans le courant du mois d'avril 1954, des concours seront organisés par la Société Nationale des Chemins de fer Belges pour le recrutement d'ingénieurs :

- d'expression française et d'expression néerlandaise pour la Direction du Matériel et des Achats;
- d'expression française pour la Direction de la Voie.

Age : 35 ans au plus au 6 mars 1954.

La limite d'âge de 35 ans est portée à 45 ans pour les candidats qui tombent sous l'application de la loi des 3 août 1919 et 27 mai 1947.

Les conditions d'accès et les formalités d'inscription aux concours sont publiées par des avis affichés actuellement dans les gares.

CONCOURS D'IDEES POUR LE WAGON STANDARD DE L'AVENIR.

L'Office de Recherches et d'Essais de l'Union Internationale des Chemins de Fer lancera prochainement un concours dénommé "Concours d'idées pour le wagon standard de l'avenir",

ouvert aux firmes, bureaux d'études ou particuliers intéressés, moyennant un droit d'inscription de 2000 florins hollandais, soit environ 26.500 francs.

Le but du Concours est de favoriser le développement de nouvelles conceptions techniques dans le dessin et dans la fabrication de wagons de chemin de fer, susceptibles de conduire éventuellement, dans l'avenir, à une économie générale dans l'emploi, meilleure que celle qu'il est possible d'obtenir avec les wagons standard actuels. Les Conditions du Concours précisent dans quelles directions cette meilleure économie peut être recherchée. Un Jury comprenant des Experts des Chemins de Fer et des Experts de l'Industrie de construction de wagons examinera les propositions des participants.

Le Concours sera doté de prix représentant une valeur totale de 120.000 florins hollandais, soit environ 1.600.000 francs.

Les solutions primées pourront faire l'objet d'études et d'applications ultérieures, après réalisation de prototypes qui seront mis à l'essai. La propriété industrielle des solutions qui seront éventuellement retenues sera respectée.

Les inscriptions au Concours seront reçues par :

M. le Président de l'Office de Recherches et d'Essais(O.R.E.),  
Bâtiment III de la Direction Générale des Nederlandsche Spoorwegen,  
Moreelsepark 1, à Utrecht (Pays-Bas),

à partir du 1er juin 1954 et jusqu'au 30 juin 1954 inclus. Les propositions des participants devront être envoyées avant le 31 décembre 1954. Les droits d'inscription devront être versés au crédit des Nederlandsche Spoorwegen, auprès de la Twentsche Bank à Amsterdam, sous la référence "Concours O.R.E. B 12".

Le texte définitif des Conditions du Concours pourra être obtenu à partir du 15 mai 1954 en s'adressant au Bureau de l'ORE à Utrecht, Moreelsepark, 1.

#### ADJUDICATIONS.

Le 29 avril 1954, adjudication buffet, halte Bruxelles Chapelle. Demandes de participation avec certificat bonnes vie, mœurs, conduite et nationalité à adresser avant 20 avril 1954 à la S.N.C.B. Groupe de Bruxelles, Service Commercial, rue de Brabant, 5, à Bruxelles.

Le lundi 3 mai 1954, à 14 heures 30', à la salle C de son hôtel, 17, rue de Louvain, à Bruxelles, la Société Nationale des Chemins de fer belges procédera à l'adjudication publique pour l'étude, la construction et la fourniture de 11 autobus carrossés et complètement équipés offrant de 70 à 80 places pour voyageurs dont la moitié "assis".

Le cahier spécial des charges n° 2631-44, du 30 mars 1954, relatif à cette entreprise peut être consulté gratuitement ou acheté au prix de 20 francs, au bureau 26-12 de la S.N.C.B. 29, rue Belliard, à Bruxelles. (Téléphone : 18.60.50 - poste intérieur 2267 - compte de chèques et de virement postaux n° 2496.00).

Ce bureau 26-12 est ouvert au public de 9 à 12 et de 14 à 17 heures des lundis aux vendredis inclus; les samedis, de 9 à 12 heures seulement.

(B) 65325-4-54- 5I5-S

~~MERCURE  
9, rue Thérésienne  
BRUXELLES.~~